

## **О ЗАБОЛЕВАЕМОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ЕЕ СНИЖЕНИЮ**

*Пахирко А.В. Захматова Н.В., Мукеич Н.А.*

*УО «Витебский государственный ордена Дружбы народов  
медицинский университет».*

*СЭУ «Отделенческий центр гигиены и эпидемиологии  
на станции Витебск»*

**Введение.** Создание благоприятных условий труда, снижение заболеваемости рабочих железнодорожного транспорта является одной из приоритетных задач гигиенической науки и практического здравоохранения. Снижение заболеваемости способствует также экономическому росту отрасли [1,2,3]-

**Цель.** Изучение условий труда работников автобазы Витебского отделения Белорусской железной дороги в течение 2005-2009 г.г., влияния их на заболеваемость с временной утратой трудоспособности (ВУТ) и разработка оздоровительных мероприятий

**Материалы и методы.** Исследование проводились на автобазе Витебского отделения Белорусской железной дороги.

Для этого были изучены и проанализированы производственные факторы рабочей зоны: микроклимат, уровни искусственной освещенности, шум, вибрация, содержание вредных веществ в воздушной среде, материалы по заболеваемости с ВУТ работников автобазы.

Условия труда, разработка показателей и анализ заболеваемости изучались общеизвестными методами.

**Результаты и обсуждение.** Данные изучения производственных факторов за 2005-2009 гг. свидетельствуют, что их средние значения не соответствуют санитарным нормам.

Так, химические вредные вещества в воздухе рабочей зоны электрогазосварщиков сварочного цеха превышали предельно допустимые концентрации (ПДК) в 1,4-1,8 раза (сернистый ангидрид, марганец, железо), пыль - в 1,4 раза.

При исследовании микроклимата температура воздуха была ниже санитарных норм в аккумуляторном, механическом цехах, автобусах (11-12°C). Производственный шум превышал предельно допустимый уровень (ПДУ) на 4-5 дБ А (стенд регулировки топливных насосов)

Вибрация, электромагнитные излучения у компьютеров не превышали ПДУ, предусмотренные санитарными нормами

Санитарной службой ежегодно принимаются меры по устранению недостатков и улучшению условий труда: применялись штрафные санкции, выносились постановления о временном приостановлении эксплуатации объектов.

Данные заболеваемости с ВУТ рабочих автобазы представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Показатели заболеваемости с ВУТ рабочих автобазы за 2005-2009 гг. в случаях и днях на 100 работающих

Годы	Случаи	Дни
2005	51,8	575,5
2006	37,3	475,6
2007	54,0	608,8
2008	47,2	471,2
2009	43,2	427,3
Средние данные заболеваемости с ВУТ за 2005-2009 гг. среди рабочих автобазы	47,1	511,7
Средние данные заболеваемости с ВУТ по Витебскому железнодорожному узлу за 2005-2009 гг.	68,1	692,4
Разность	21,0	180,7

Из таблицы 1 следует, что заболеваемость с ВУТ рабочих автобазы ниже таковой по Витебскому железнодорожному узлу. За 2009 г. заболеваемость с ВУТ рабочих автобазы снизилась по сравнению с 2005-2008 годами на 4,5 случаев (10,5%) и 105,4 дня (24,7%) на 100 работающих (средние данные).

Наибольшее снижение заболеваемости с ВУТ произошло по следующим болезням: изолированные переломы, вывихи, ампутации, размоложения верхних и нижних конечностей, изолированные травмы мягких тканей головы, глаз, шеи, грудной клетки, живота, позвоночника, таза и др.

В 2009 г. в структуре заболеваемости в случаях преобладают острые респираторные инфекции верхних дыхательных путей (41,8%), другие болезни костно-мышечной системы и соединительной ткани (5,0%), болезни аппендикса, грыжи, болезни кишечника и брюшины (5,0%), травмы (4,8%), артериальная гипертензия (3,3%), гастриты и дуодениты (3,3%).

Средняя длительность пребывания на больничном листе составила в 2009 г. 9,8 дня, в 2007 году - 11,2; по железнодорожному узлу - 10,1. В 2009 г. по сравнению с 2007 г. наибольший рост заболеваемости с ВУТ отмечался по следующим болезням: нейроциркуляторная дистония, вегетативная дистония, артериальная гипертензия, стенокардия, грипп, гастриты. В 2009 г. не регистрировались такие заболевания как туберкулез органов дыхания и других органов, болезни крови, кровеносных органов, эндокринной системы и др. (всего 36 наименований болезней).

Нами совместно с администрацией автобазы разработан план оздоровительных мероприятий. Часть из них реализована.

Например, все производственные помещения оборудованы общеобменной приточно-вытяжной вентиляцией, местной вытяжной вентиляцией. При повторных лабораторных исследованиях (проверках) концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны не превышали пдк. Комната приема пищи оснащена необходимым оборудованием. Произведен ремонт станции технического обслуживания, кровли автомойки.

Для снижения заболеваемости с ВУТ необходимо дальнейшее выполнение мероприятий по улучшению условий труда, укреплению здоровья работающих

### **Выводы.**

1. Среди неблагоприятных факторов, действующих на работников автобазы Витебского отделения Белорусской железной дороги, ведущее место занимают вредные вещества воздуха рабочей зоны, производственный шум, микроклимат.

2. В структуре заболеваемости с ВУТ преобладают острые респираторные инфекции верхних дыхательных путей, другие болезни костно-мышечной системы и соединительной ткани, травмы.

3. Дальнейшее проведение комплекса оздоровительных мероприятий будет способствовать снижению заболеваемости с ВУТ.

Литература:

1. Глушанко, В.С. Общественное здоровье и здравоохранение. Курс лекций для отечественных студентов/ В.С.Глушанко.-Витебск: ВГМУ, 2001.-359с

2. Лисицын, Ю.П. Общественное здоровье и здравоохранение. Учебник/ Ю.П. Лисицын.- М.: ГЭОТАР-МЕД, 2002.-520с.

3. Панкова, В.Б. Современные проблемы профессиональной заболеваемости на железнодорожном транспорте/ В.Б. Панкова, Е.А. Каменева, Ю.М. Артеменков, Г.М. Глебова/ Гиг. исан.,2006.-№3.-С.28-32.